СОЗДАНИЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЕСОГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ

ПРОБЛЕМАТИКА

С начала 2017 года Росавтодором зафиксировано свыше **1 миллиона** нарушений весогабаритных параметров у большегрузных автомобилей на федеральных трассах.

Ежемесячно фиксируется около **150 000 таких нарушений**. Каждый третий грузовик на федеральных трассах нарушает норматив по массе.

И это притом, что в России допустимые весовые параметры для грузовиков и так были максимально увеличены государством – до 44 тонн. Для сравнения – этот показатель на 10% превышает аналогичные нормативы в Европе и на 13% в США. Анализ статистики показывает – 83% нарушителей перевозят строительные материалы: лес, песок, щебень. Речь не идет о продуктах питания или товарах массового потребления.

тензо|м

МЕРА ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Проезд 1 грузовика массой 20 тонн
по объему наносимого вреда = проезду 20 000 легковых автомобилей

В целях недопущения массового разрушения дорог и искусственных сооружений Президентом Российской Федерации В.В.Путиным и Правительством Российской Федерации был поставлен вопрос о необходимости мер, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог федерального значения, в связи с чем Минтранс России и Росавтодор приняли решение о создании автоматической системы весогабаритного контроля транспортных средств.

Федеральным законом N 248-ФЗ от 13.07.2015 внесены изменения в статью 12.21.1 КоАП РФ (части 1-6) **определена:**

- ✓ **возможность прямого штрафования владельцев транспортных средств** при фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи;
- ✓ дифференциация ответственности нарушителей в зависимости от тяжести правонарушения;
- ✓ одинаковая ответственность собственника, независимо от формы собственности

Нарушение	Размер штрафа
Часть 1. Превышение от 2 до 10 % без специального разрешения	150 000 руб.
Часть 2. Превышение от 10 до 20 % без специального разрешения	300 000 руб.
Часть 3. Превышение от 20 до 50 % без специального разрешения	400 000 руб.
Часть 4. Превышение от 10 до 20 % указанных в специальном разрешении	250 000 руб.
Часть 5. Превышение от 20 до 50 % указанных в специальном разрешении	400 000 руб.
Часть 6. Превышение более 50 %	500 000 руб.

тензо|м

ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ СОЗДАНИЯ СИСТЕМЫ

Система автоматического весогабаритного контроля предназначена для:

Обеспечения сохранности автомобильных дорог и повышения транспортной безопасности на региональных автомобильных

Выявления нарушений действующего законодательства сфере дорожного движения нарушений перевозок крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов на автомобильном транспорте

Изыскания дополнительных средств поступающих в региональный бюджет на финансирование работ по содержанию и строительству автомобильных дорог регионов РФ за счет сбора штрафов за нарушения ПДД

тензо|м

НАЗНАЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ВЕСОГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ

Предлагаемая технология позволяет производить все измерения без снижения скорости

Автоматическое измерение весовых параметров ТС

Автоматическое измерение габаритных параметров ТС

Автоматическое измерение скорости движения ТС

Основным элементом весоизмерительным комплекса является **тензометрический силоприемный модуль Российского производства**, встраиваемый в дорожное покрытие.

Надежность силоприемного модуля, возможность оперативной замены обеспечивает точность и бесперебойность работы.

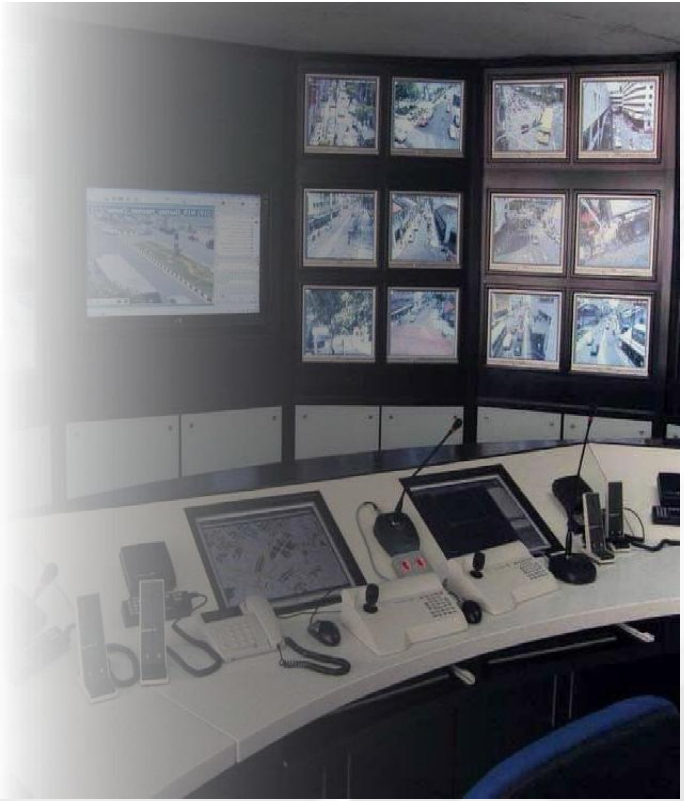
тензо|м

СОСТАВ СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЕСОГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ

1 Система выдачи спецразрешений на автомобильную перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов по региональным автодорогам

2 Центр мониторинга, включающий средства сбора данных с АПВК, обработки поступившей информации и передачи ее в контрольно-надзорные органы (Ространснадзор, ГИБДД и т.д.)

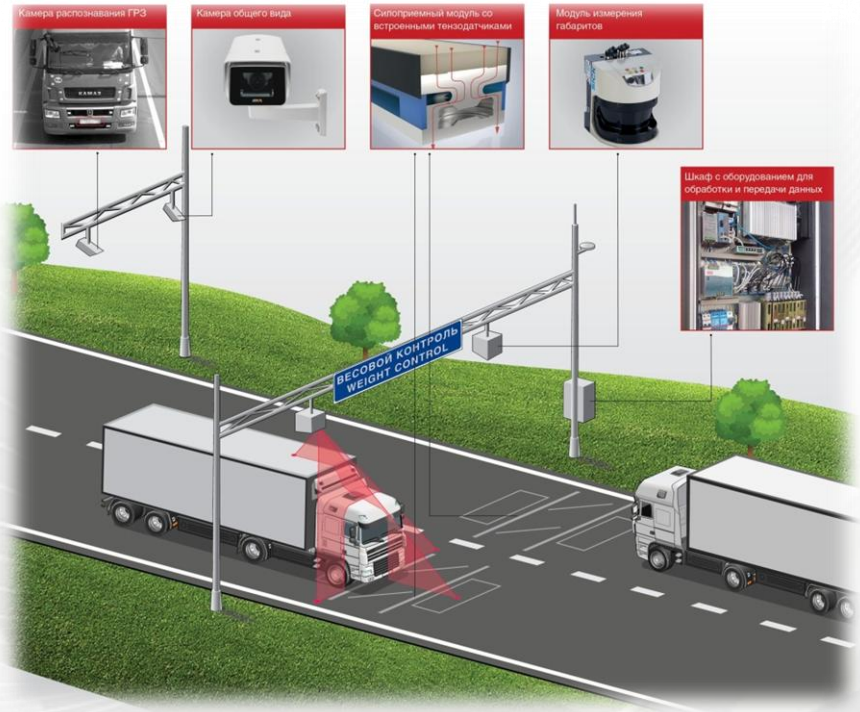
3 Автоматические пункты весогабаритного контроля (АПВК) транспортных средств, устанавливаемые на региональных автодорогах



тензо|м

КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ

- ✓ **Тензорезисторные датчики** - определение весовых параметров ТС без снижения скорости движения
- ✓ **Лазерные 3D сенсоры** - определение габаритов ТС
- ✓ **Камеры фото- и видео фиксации** - получение изображений ТС и распознавание ГРЗ
- ✓ **Вычислительное оборудование** (защищенный контроллер) - распознавание ГРЗ. Управление периферийным оборудованием
- ✓ **Коммуникационное оборудование** - передача данных по 3G, оптоволоконному каналу или спутниковой связи. Шифрование данных
- ✓ **Индуктивные сенсоры** - определение факта проезда ТС и колесной формулы, а также определение скорости движения ТС



ТЕНЗОМ

ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ВЕСОГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ

Транспортное средство проезжает через зону мониторинга (без снижения скорости ТС)

Проезд ТС через ПВК

Оборудование АПВК определяет габариты ТС, весовые параметры ТС, регистрационный номер ТС, производит измерение скорости ТС и фотофиксацию ТС с фронтальной и боковой стороны

Получение параметров ТС

Полученные данные передаются в ЦМ через любой доступный канал связи (оптоволоконный канал/3G/спутниковая связь)

Передача данных в ЦОД

ЦМ проверяет наличие специального разрешения и соответствие параметров ТС данным специального разрешения

Анализ и обработка данных

В случае выявления состава административного правонарушения нарушения передает данные в региональный ЦАФАП для выставления штрафа

Передача данных в ЦАФАП

Пересылка протоколов об административном правонарушении и контроль оплаты

Контроль оплаты

ТЕНЗОМ

СХЕМА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА ВГК

тензо|м

ПРАКТИКА РЕАЛИЗАЦИИ

> 50 полос движения в России оборудовано СВК

Карелия, Волгоград, Сочи, Тула, Орел, Нижний Новгород, Татарстан, Екатеринбург, Оренбург, Саратов, Бурятия, Тюменская область, Дальний Восток.

25 из них - в 2016 году.

тензо|м

СОЦИАЛЬНАЯ ЗНАЧИМОСТЬ ПРОЕКТА

- ✓ Главное достоинство проекта – это социально-экономический эффект, выраженный в **сохранении человеческих жизней.** Этот эффект достигается за счет усиления мер по обеспечению безопасности дорожного движения, применения инновационных технологий и алгоритмов управления интеллектуальными транспортными системами
- ✓ Экономия бюджетных средств на ремонт автодорог общего пользования
- ✓ Увеличение поступлений денежных средств в региональный бюджет от взысканных штрафов за нарушения Правил перевозки грузов и возмещения вреда причиненного автомобильным дорогам от проезда по ним тяжеловесных ТС
- ✓ Обеспечение неотвратимости наказания за несоблюдение специальных правил движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств

СХЕМЫ РЕАЛИЗАЦИИ

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА ВОЗМОЖНА В ФОРМЕ:

- ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА ОТ 05.04.2013 N 44-ФЗ (РЕД. ОТ 29.07.2017) "О КОНТРАКТНОЙ СИСТЕМЕ В СФЕРЕ ЗАКУПОК ТОВАРОВ, РАБОТ, УСЛУГ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ И МУНИЦИПАЛЬНЫХ НУЖД»
  (СЕРВИСНАЯ МОДЕЛЬ, ЛИЗИНГ, АРЕНДА)

- ИНВЕСТИЦИОННЫХ СОГЛАШЕНИЙ

тензо|м

Благодарим Вас за обращение в нашу компанию!

тензо|м

+7(495) 745-30-30 (доб. 323)
+7(916) 501-40-69